



test

test

GIULIO MENEGHELLO

Quest'anno la neve è arrivata un po' in anticipo a imbiancare le montagne. A ricordarci che l'inverno vero è alle porte. È il momento che per molti automobilisti previdenti significa una cosa precisa: montare i pneumatici invernali.

L'abitudine, radicata nel nord del paese, complice le nevicate improvvise che in questi ultimi anni sembrano preferire gli Appennini alle Alpi, si sta diffondendo sempre di più anche nel resto d'Italia. Ma montare le gomme "da neve" è una buona idea anche per chi non abita in località nelle quali nevica regolarmente: alle **basse temperature** le ruote sulla carreggiata hanno sempre un'aderenza minore che in estate.

Basti pensare che su una **strada bagnata**, con una temperatura di 20 gradi, un'auto che viaggia a 90 chilometri all'ora riesce a fermarsi in 60 metri circa. Per farlo sulla stessa strada alla temperatura di 7 gradi di metri ne occorrono più di 70. Se poi, oltre al freddo e alla strada bagnata, c'è la possibilità concreta di incontrare ghiaccio e neve le gomme termiche diventano quasi un obbligo: i **pneumatici invernali**, infatti, oltre ad accorciare lo spazio di frenata e migliorare il controllo sulle strade "fredde", **rimpiazzano** egregiamente le **catene** in molte situazioni, tanto che per il **codice della strada** valgono come sostituti quando scatta l'obbligo di montarle.

Da novembre a marzo

A garantire ai pneumatici invernali queste prestazioni sono due elementi basilari: la particolare **mescola** con cui sono prodotti - una gomma speciale a base di silice - e il disegno del **battistrada**, fatto con scolpiture, dette lamelle, più numerose e profonde che nelle co-

**RISCHIO DI NEVE E STRADE GHIACCiate**

Il momento delle gomme da inverno

erture estive. Va da sé che, se garantiscono **ottima aderenza** con il freddo e sul bagnato, col caldo e sull'asciutto queste stesse caratteristiche rendono i pneumatici meno sicuri di quelli estivi. Le gomme da neve dunque, consigliano i gommisti, vanno montate da **novembre a fine marzo**, perciò questo è il momento di sceglierle per chi vuole o deve acquistarle.

Per aiutare i nostri lettori nella scelta ci

siamo affidati al test dell'**Adac**, il severo Automobile Club tedesco, selezionando **18 modelli** tra i più venduti sul mercato. I modelli considerati appartengono a **due categorie di misura**: la 185/60 R14, che va bene per utilitarie come la Fiat Punto e la Renault Clio, e la 205/55 R16, adatta all'auto più "pesanti", quali la Fiat Croma o l'Audi A3. Nel test effettuato i tecnici tedeschi hanno tenuto



LE AUTO ADATTE PER LE MISURE DEL TEST

Le auto su cui vanno montate le 185/60 R14

- Alfa Romeo: 145, 146 vecchio modello
- Citroën: ZX modello vecchio
- Daihatsu: Applause
- Daewoo/Chevrolet: Kalos, Lanos, Aveo
- Fiat: Punto
- Ford Fusion: Escort, Fiesta - modelli vecchi
- Honda: Civic vecchio modello
- Hyundai: Accent
- Lancia: Y
- Mazda: MX-5 vecchio modello
- Peugeot: 306
- Renault: Clio II, Megane vecchio modello
- Seat: Ibiza, Cordoba vecchio modello
- Skoda: Fabia
- Suzuki: Baleno
- Toyota: Paseo
- VW: Golf II, III, Vento, Polo III, Fox

Le auto su cui vanno montate le 205/55 R16

- Alfa Romeo: 147, 156, 159, 166, GT
- Audi: A3, A4, A6, TT
- BMW: Classe 3, Z3, Z4
- Chrysler: PT Cruiser
- Citroën: C4
- Fiat: Bravo, Stilo, Croma
- Ford: Focus, Mondeo, Tourneo
- Honda: Accord, Civic, FR-V, S2000
- Hyundai: I30, Coupe
- Kia: C'eed
- Lancia: Lybra
- Lexus: IS
- Mazda: 3, 5, 6
- Mercedes Benz: Classe B e C, C-Sportcoupe, CLK, SLK
- Nissan: Almera, 200 SX
- Opel: Astra, Zafira, Vectra, Signum
- Peugeot: 307, 308, 406
- Renault: Megane, Scenic, Laguna
- Seat: Leon, Altea, Toledo
- Skoda: Oktavia, Superb
- Subaru: Impreza, Legacy
- Toyota: Auris, Corolla, Avensis
- Volvo: C30, S40, V50, S60, V70, C70
- VW: Golf, Bora, Jetta, New Beetle, EOS, Passat Touran



IL MOMENTO DELLE GOMME...

conto delle prestazioni dei pneumatici nelle varie condizioni (asciutto, bagnato, neve o ghiaccio), ma anche di caratteristiche niente affatto trascurabili come la resistenza all'usura, la rumorosità e l'attrito, ossia influenza sui consumi di carburante.

Firestone bocciata

Tra i modelli di misura più piccola, la 185/60, le gomme migliori si sono dimostrate le Vredestein Snowtrack 3 e le

Fulda Kristall Montero 3: entrambe hanno ottenuto voti molto positivi su tutti i fronti (tranne per la rumorosità, pecca comune a quasi tutti i modelli da neve). Sono però le Vredestein a salire sullo scaglino più alto del podio, perché hanno anche un'ottima durata, caratteristica che nel valutare la convenienza di una gomma conta più del prezzo.

Tornando alle pagelle delle nostre 18

gomme termiche, tra le 185/60 anche le altre gomme si difendono abbastanza pur con differenze tra un modello e l'altro. Uniche bocciate le Marangoni 4 Winter: l'Adac non ha potuto perdonare la prestazione scarsa sul bagnato, una delle "materie" - assieme alla tenuta su asciutto, ghiaccio e neve - cui si dà più peso nel valutare le prestazioni dei pneumatici invernali. Ma non hanno brillato, nelle prove alle quali sono state sottoposte, nemmeno le Firestone Winterhawk 2 e le Pneumant Pn 150 Wintec.

Passando ai modelli da 205/55, di-

MISURA 185/60 R14 T (fino a 190 km/h)						
MODELLO	VREDESTEIN SNOWTRAC 3	FULDA KRISTALL MONTERO 3	CONTINENTAL CONTI WINTER CONTACT TS800	GOODYEAR ULTRAGRIP 7+	KLEBER KRISALP HP2	LASSA SNOWWAYS ERA
PREZZO INDICATIVO euro	50 - 83	46 - 72	54 - 85	53 - 88	48 - 76	50 - 56
ASCIUTTO	Medio	Medio-Buono	Medio	Medio	Buono	Medio
BAGNATO	Buono	Buono	Buono	Buono	Medio-Buono	Medio
NEVE	Buono	Buono	Buono	Buono	Medio	Medio/Buono
GHIACCIO	Medio	Medio	Medio	Medio	Mediocre-Medio	Medio
RUMOROSITÀ	Mediocre	Mediocre	Mediocre	Media	Mediocre	Mediocre
CONSUMO	Buono	Buono	Medio	Medio	Buono	Medio
DURATA	Ottima	Buona	Ottima	Buona	Buona	Buona
GIUDIZIO COMPLESSIVO	Ottimo	Ottimo	Buono	Buono	Buono	Medio



IL GIUDIZIO

Il giudizio finale che trovate in tabella per ogni pneumatico risente molto delle prove su asciutto, bagnato e neve. Quando un modello ha ottenuto una bocciatura in uno di questi test, infatti, il suo voto finale non ha mai superato la sufficienza a prescindere da quanto ha mostrato nelle altre prove. Negli altri casi il giudizio è stato calcolato dando i seguenti pesi percentuali alle prove:

Asciutto 15%
Bagnato 30%
Neve 20%
Ghiaccio 10%
Rumorosità 5%
Consumo carburante 10%
Usura 10%

versi candidati si sono fermati al "mediocre": di nuovo troviamo la Firestone Winterhawk 2, che non eccellono né su neve né su ghiaccio, e le Avon Ice Touring ST che pagano prestazioni mediocri sull'asciutto e un comportamento non del tutto sufficiente sulla neve. Per questa taglia di pneumatici meglio scegliere i Continental WinterContact TS83, unico "ottimo" della categoria, con giudizi buoni in tutte le prove su strada e in più con una durata giudicata eccellente e un "buono" conquistato nel consumo di carburante. Una nota da non sottovalutare in un momento in cui i listini della benzina hanno ricominciato a correre.

RISPARMIARE E GUIDARE SICURI

Le accortezze utili per tener sempre ok i pneumatici

DALLA PRESSIONE GIUSTA PER LA STAGIONE AL CONTROLLO DEL GRADO DI INVECCHIAMENTO. I SEGNALI.

La gomma giusta nella stagione giusta è importante, tanto che in alcuni paesi come Austria e Germania, da novembre a marzo, montare le termiche è obbligatorio per legge. Nell'effettuare il pit stop stagionale ci sono però una serie di accortezze, indicate per tutti i tipi di gomme, da tenere presenti per risparmiare soldi e guadagnare in sicurezza. Innanzitutto tenete sempre i pneumatici gonfiati alla giusta pressione: ne va della sicurezza, della durata delle gomme e anche dei consumi. Basti pensare che più o meno un pieno di carburante su cinque viene "sciupato" per vincere l'attrito generato dalle gomme sull'asfalto. Il tipo di pneumatico pesa infatti per il 20% dei consumi per le automobili e per il 30%

nei camion: pneumatici sgonfi oltre che essere pericolosi e usurarsi più velocemente fanno consumare di più. Bisogna controllare la pressione almeno una volta al mese, a gomme fredde: le indicazioni sono disponibili all'interno dello sportello del serbatoio. Un pneumatico sgonfio si usura più velocemente ai lati e può surriscaldarsi e scoppiare in qualsiasi momento. Al contrario, con pressione troppo alta, il battistrada si consumerà molto più velocemente al centro e sarà più vulnerabile se viaggiate su una strada dissestata.

Osservate dunque sempre eventuali anomalie delle vostre gomme: bordi esterni più usurati indicano una pressione insufficiente, battistrada centrale usurata, al contrario, eccessiva. La scolpitura del battistrada rialzata in un verso invece denota problemi di convergenza. Continuando, le screpolature indicano invece l'invecchiamento delle gomme: in questo caso occorre valutarne la sostituzione. Controllare poi sempre la profondità



MISURA 205/55 R16 h (fino a 210 km/h)						
FIRESTONE WINTERHAWK 2	PNEUMAT PN 150 WINTEC	MARANGONI 4 WINTER	MODELLO	CONTINENTAL WINTER TS830	GOODYEAR ULTRAGRIP 7+	DUNLOP SP WINTERSPORT 3D
40-79	44 - 71	38 - 52	PREZZO INDICATIVO euro	95 - 142	88 - 133	92 - 140
Medio-Buono	Medio-Buono	Medio	ASCIUTTO	Medio	Medio	Medio
Buono	Medio	Scarso	BAGNATO	Buono	Buono	Buono
Mediocre	Mediocre	Buono	NEVE	Buono	Buono	Buono
Medio	Medio	Medio	GHIACCIO	Medio	Medio	Medio
Mediocre	Mediocre	Mediocre	RUMOROSITÀ	Medio-Buona	Media	Media
Medio-Buono	Buono	Medio-Buono	CONSUMO	Buono	Medio-Buono	Medio
Medio-Buona	Media	Media	DURATA	Ottima	Medio-Buona	Buona
Mediocre	Mediocre	Scarso	GIUDIZIO COMPLESSIVO	Ottimo	Buono	Buono

LE ACCORTEZZE UTILI...

delle scanalature - all'interno ci sono delle tacche di riferimento - perché quando si raggiungono vuol dire che la gomma è a fine corsa. Se il pneumatico non viene sostituito, oltre a rischiare in sicurezza potreste essere multati: la profondità minima per le scanalature prevista dalla legge è 1,6 millimetri.

Lo stato delle gomme si può apprendere anche guidando: siate vigili, ad esempio, se la vettura tende ad andare verso un lato, o se ha comportamenti strani in curva stretta oppure se ha una rumorosità eccessiva. La convergenza andrebbe fatta ogni 10-20mila chilometri: un buon assetto aumenta la durata di vita dei vostri pneumatici, migliora la tenuta di strada del vostro veicolo e permette un risparmio di carburante.

Ogni 10-15mila chilometri è consigliabile scambiare le "ruote" anteriori con quelle posteriori affinché si consumino tutte nello stesso modo. È anche l'occasione ideale per controllare assetto e usura. Quando si sostituisce una gomma, è importante che l'auto monti sempre 4 pneumatici omogenei per modello e usura.

Infine, un consiglio per quando riponetevi i pneumatici per l'inverno o per l'estate: se li stocate con i cerchi montati impilateli pure. Se invece li conservate senza cerchi, teneteli in piedi e ruotateli di un quarto di giro una volta al mese.

COME LEGGERE QUEI SEGNI MISTERIOSI

Sigle e cifre identificative sul fianco della ruota

Ogni pneumatico riporta sul fianco una serie di numeri di identificazione, che possono far capire molte cose, decifrare sigle e cifre però non è affatto facile. Vediamo come si fa.

Mettiamo una sigla come **185/60 R 14 106 T**, quella che potremo trovare sui pneumatici dei modelli di taglia più piccola del test.

185 esprime la larghezza in millimetri del pneumatico gonfio.

60 è l'altezza del fianco del pneumatico. Più basso è il numero, più la gomma è sportiva. Ricordate di montare sempre e solo pneumatici di misura approvata dalla casa costruttrice per il vostro modello di auto, diversamente in caso di incidente l'assicurazione potrebbe non coprirvi.

R sta per radiale, il tipo di costruzione.

14 è il diametro in pollici del cerchione.

106 esprime quanto peso può portare la gomma, va convertito con una particolare tabella.

T esprime la velocità massima omologata. In questo caso T equivale a 190 chilometri orari. Più. La velocità omologata delle gomme che montate per legge può essere inferiore degli pneumatici previsti dalla casa solo per le gomme invernali. Importanti sono anche gli **indici UTQG**, che si trovano sempre sul fianco di un pneumatico.

Treadwear corrisponde alla velocità di usura ed è un valore tra 60 e 620. Più è alto, più a lungo durerà la gomma.

Traction (trazione) indica l'aderenza del pneumatico su strada bagnata in linea retta. Può essere

AA per i pneumatici più aderenti A, B, oppure C che è il minimo accettabile.

Temperature (temperatura) indica la resistenza al riscaldamento. Anche qui può essere A (indice più alto), B e C (il valore minimo imposto dalla legge).

Altre sigle che si possono trovare sul pneumatico:

➤ **XL, EL, RF**, extra load o reinforced, pneumatici rinforzati con un indice di carico superiore.

➤ **M+S**, adatti a neve e fango, dall'inglese "Mud and Snow".

➤ **MFS, FR, ML** protegge il pneumatico dai danni causati dai marciapiedi, in inglese "Max Flange Shield".

➤ **G1** diametro esterno dove la larghezza della fascia di rollio differisce da uno stesso pneumatico senza il marchio G1. È quindi obbligatorio montare 4 pneumatici G1 se il veicolo ha 4 ruote motrici.

➤ **RunFL, EUFORI@, Pax, RFT, ROF, RunOnFlat, DSST, SSR** sono previsti per viaggiare con le gomme a terra, in inglese "Run Flat".

➤ **DA** pneumatici con Difetto di Aspetto, seconda scelta con le stesse garanzie produttori.

➤ **Démontage, Demont, Demo** sono pneumatici montati e smontati che possono aver percorso solo pochi metri. Questi pneumatici sono garantiti e nuovi.

➤ **108R** per le vetture e **109R** per gli autocarri: si tratta di pneumatici rigenerati.

➤ **Dot number**, sono 4 numeri che indicano l'anno di produzione. Ad esempio, 0945 indica che la gomma è stata prodotta nella 45esima settimana del 2009, ovvero tra il 13 e il 20 novembre. ●

MODELLI:
205/55 R16 h
(fino a 210 km/h)



MODELLO	HANKOOK ICEBEAR W440	MICHELIN PRIMACY ALPIN PA3	YOKOHAMA W. DRIVE	PIRELLI WINTER 210 SOTTOZERO 2	AVON ICE TOURING ST	FIRESTONE WINTERHAWK 2
PREZZO INDICATIVO euro	70 - 114	98 - 152	84 - 116	89 - 158	63 - 86	80 - 129
ASCIUTTO	Medio	Medio-Buono	Medio-Buono	Medio	Mediocre	Medio
BAGNATO	Buono	Medio-Buono	Medio	Medio	Buono	Medio
NEVE	Medio-Buono	Medio	Medio	Medio-Buono	Mediocre-Medio	Mediocre
GHIACCIO	Medio	Mediocre-Medio	Medio	Mediocre	Medio	Mediocre
RUMOROSITÀ	Media	Media	Media	Mediocre-Media	Buona	Media
CONSUMO	Medio	Buono	Buono	Medio	Medio	Medio
DURATA	Media	Ottima	Buona	Medio-Buona	Mediocre	Buona
GIUDIZIO COMPLESSIVO	Buono	Buono	Buono	Medio	Mediocre	Mediocre